

٢٠٢٦ خلال الصندوق عباءة مصر من خروج ماذا

رسائل متباينة بين مصر وصندوق النقد الدولي قبل بدء المراجعتين الخامسة والسادسة من القرض المصري



بيان وطني وخارطة طريق شاملة لمستقبل الدولة المصرية



خبراء يطرحون سيناريوهات متباينة لمستقبل الجنيه أمام الدولار في ٢٠٢٦

مشروع البيلو .. نافذة لحماية الأمن الغذائي لمصر وأزمة الأعلاف أهم التحديات

بـ ١٨ اتفاقية تعاون في المجالات المختلفة مصر والجزائر يعززان شراكتها الاقتصادية

تعديلات قانون الضريبة العقارية على رأس جدول أعمال «اقتصادية الشيوخ»

العلاقات المصرية الصينية تواصل مسيرة «العقد الذهبي»



ريادة سوق التكنولوجيا المالية نحو مستقبل أخضر

الشراكة مع الحكومة المصرية في رحلة التحول الرقمي المالي لتقليل التعامل الورقي من خلال رقمنة العمليات الداخلية والخدمات المقدمة للعملاء.

دمج التحول الرقمي في برامج الشمول المالي وتطبيق سياسة الشمول الرقمي لكافة فئات المجتمع عبر منصات تسهيل المساواة بين الجنسين وتمكين المرأة.

التحول الرقمي للعديد من القطاعات الاقتصادية بما في ذلك؛ القطاع المالي وقطاع الرعاية الصحية والزراعة والرسانة.



شاركت جمهورية مصر العربية
مجتمع الدولى فى إحياء اليوم
العالى للتضامن مع الشعب
فلاطينى، مجددًا تاكيدها أن
هذه المناسبة ليست مجرد ذكرى
سنوية، بل محطة تستعاد فيها
قيم العدالة ويتجدد فيها الالتزام
 الأخلاقي والسياسي资料 the
الى جاه الشعب الفلسطينى وحقوقه
الأساسية.
شددت مصر على أن الحق
فلاطينى، فى تقرير المصير



وزير الزراعة: مصر حققت ٨,٥ مليون طن صادرات زراعية حتى الآن

شف علاء فاروق وزير الزراعة
استصلاح الأراضي، عن
حقيقة الصادرات الزراعية
مصرية حتى الآن، حوالي ٢
مليون طن، وذلك بزيادة
٨٠٠ مليون طن، وذلك بزيادة
٧٠٠ ألف طن عن نفس
فترة العام الماضي.
اتي ذلك وفقا لتقرير رسمي
قام به الوزير من الدكتور محمد
النسى رئيس الادارة المركبة
بحجر الزناعي، بقطاع الخدمات
الزراعية والمتابعة، حول ابرز
حقائقيات الصادرات الزراعية
مصرية، وتقديما حتى الآن.



كتب - أسامي السيد
في نجاح جديد للدولة المصرية وجهازها
البيوماسي، وبما يعكس ما تحظى به مصر
من مكانة رفيعة وتقدير متام على الساحة
الدولية، فازت جمهورية مصر العربية
بضوبي مجلس المنظمة البحرية الدولية
للفترة 2026-2028.
جاء ذلك خلال الانتخابات التي جرت يوم
الجمعة أمس الأول في مقر المنظمة ببلندن،
حيث حصلت مصر على 132 صوتاً، في
تأكيد واضح على الثقة الدولية في دور
الصوري الحودي بمحالى الملاحة والنقل
البحري عالمياً.
وأعربت وزارة الخارجية عن تقديرها للدول
التي دعمت ترشح مصر لعضوية مجلس
المنظمة البحرية الدولية.
وقد أسمحت وزارة الخارجية، بالتنسيق
مع وزارة النقل، بدور أساسى في دعم هذا
الترشح وحشد التأييد له، من خلال خطوة
تحريك دبلوماسي متكاملة نفذتها الوزارة
والجهات المسئولة، إنطلاقاً من مبدأ
الثقة والتفاني في إنجاز المهام.

النقل: الانتهاء من ٨٠٪ من مشروع طريق القاهرة—كيب تاون» لربط مصر بأفريقيا



كتبت - رضوى عبد الله

أعلن حسام الدين مصطفى نائب وزير التقليل المصري لشئون أفريقينا، عن الانتهاء من 80% من مشروع طريق «القاهرة-كتاب تاون»، الذي يهدف إلىربط مصر بالدول الأفريقية والتي يعد من أهم مشروعات تعزيز التواصل والتبادل التجاري بين مصر وقية دول القارة الأفريقية.

وأشار مصطفى إلى أن العمل جار في مشروع آخر يربط مصر بدولة تشاد، حيث تم إنجاز 15% من المشروع من الجانب المصري، مع خطط لتوسيع نطاق التنفيذ قريباً. وأوضح أن الطريق سيمر عبر ليبيا وتشاد، وصولاً إلى ميناء دوالا في الكاميرون والسنغال، ما يساعم في توفير منافذ لتصدير واستيراد المنتجات، خاصة لدولة تشارد الحبيسة.

وفيما يخلي م مشروعات السكك الحديدية، كشف نائب الوزير عن دراسات لربط مصر والسودان بخط سكة حديد جديد، مشيراً إلى وجود تحديات تقنية تتعلق بعرض القضبان في السودان مقارنة بالمعتمد في مصر، مؤكداً أن الوزارة تعمل على حلول لضمان كفاءة التنفيذ، بما في ذلك إنشاء ميناء جاف لتلابيل الحاويات بين الـ 11 دليـنـ.

وأكـدـ مـصـطـفـيـ أنـ التـقـلـيلـ يـمـثـلـ عـنـصـرـاـ أـسـاسـيـاـ فـيـ الـاسـتـثـمارـ وـالـتـجـارـةـ وـيـنـاءـ الـبـيـنـيـةـ التـحـتـيـةـ، مـشـيرـاـ إـلـىـ تـاـخـرـ الـمـصـرـيـ فـيـ رـيـطـ الـطـرـقـ معـ الدـولـ الـأـفـرـيـقـيـةـ نـتـيـجـةـ هـذـهـ الـدـلـالـاـ، اـضـافـةـ إـلـىـ الـحـاجـةـ لـالـتـسـيـسـةـ.



هل ترتفع قيمته بأكثر من ٣٠ %؟

خبراء يطرون سيناريوات متباينة لمستقبل الجنيه أمام الدولار في ٢٠٢٦

تفاؤل بدخول سوق الصرف في مصر مرحلة مختلفة

قد تعيد تشكيل مسار الدولار خلال العامين المقبلين

متوقعة الخاطر أو رغبتهن في سحب سيولة

وأتصابون حول سيناريوهات متباينة

من جانبها قال فالح الأنصاري، محمد فؤاد،

مصر محور حلقة ملحة يدفعه إلى تحوّل

الآخر الذي يدفعه إلى حدود ٤٠ جنيهًا

بنهاية مدة حملة الدخول والخروج الذي

وضفط ميزان الدفعات قصير الأجل، ويساهم

الطبعي في ارتفاع تحركات سعر الدولار في

بياناته السوقية وارتفاعه في ظرف بقى بين

٤٥، ٥٠ جنيه كنطنة دعم..

وأكمل فؤاد أن مصر هذه الحدود يحدها

خارجى، فوي أو غيره، في ظرف القد

الآتى، وهو لا تفهّم الوضارت العالية

وارجعه لتنشيل العمارات خالل الربعين الماضيين

عند مستوى يقترب من ٤٠، ٤٧ جنيهًا

ويزيد من حجم التحولات في الدولار

التجارة، ونحو ٧٨، ٧٩ جنيهًا

عند مستوى يقترب من ٤٠، ٤٧ جنيهًا

ويكتفى بـ٣٠% من إنتاجه في مصر

والياتى على التحركات السعودية المتقدمة

ممكن انتهاهاً لاتجاهه صعودي مستدام

لدى تقييم المركبات الضريبية أو لدى سداد

الضرائب المستحقة مقابل التأثير والعمل على

الإيجار والضرائب وتحفيز قدرتها على

الاستثمار في مصر، مما يعيق تفاصيل

التجارة، ونحو ٧٨، ٧٩ جنيهًا

عند مستوى يقترب من ٤٠، ٤٧ جنيهًا

ويكتفى بـ٣٠% من إنتاجه في مصر

والياتى على التحركات السعودية المتقدمة

ممكن انتهاهاً لاتجاهه صعودي مستدام

لدى تقييم المركبات الضريبية أو لدى سداد

الضرائب المستحقة مقابل التأثير والعمل على

الإيجار والضرائب وتحفيز قدرتها على

الاستثمار في مصر، مما يعيق تفاصيل

التجارة، ونحو ٧٨، ٧٩ جنيهًا

عند مستوى يقترب من ٤٠، ٤٧ جنيهًا

ويكتفى بـ٣٠% من إنتاجه في مصر

والياتى على التحركات السعودية المتقدمة

ممكن انتهاهاً لاتجاهه صعودي مستدام

لدى تقييم المركبات الضريبية أو لدى سداد

الضرائب المستحقة مقابل التأثير والعمل على

الإيجار والضرائب وتحفيز قدرتها على

الاستثمار في مصر، مما يعيق تفاصيل

التجارة، ونحو ٧٨، ٧٩ جنيهًا

عند مستوى يقترب من ٤٠، ٤٧ جنيهًا

ويكتفى بـ٣٠% من إنتاجه في مصر

والياتى على التحركات السعودية المتقدمة

ممكن انتهاهاً لاتجاهه صعودي مستدام

لدى تقييم المركبات الضريبية أو لدى سداد

الضرائب المستحقة مقابل التأثير والعمل على

الإيجار والضرائب وتحفيز قدرتها على

الاستثمار في مصر، مما يعيق تفاصيل

التجارة، ونحو ٧٨، ٧٩ جنيهًا

عند مستوى يقترب من ٤٠، ٤٧ جنيهًا

ويكتفى بـ٣٠% من إنتاجه في مصر

والياتى على التحركات السعودية المتقدمة

ممكن انتهاهاً لاتجاهه صعودي مستدام

لدى تقييم المركبات الضريبية أو لدى سداد

الضرائب المستحقة مقابل التأثير والعمل على

الإيجار والضرائب وتحفيز قدرتها على

الاستثمار في مصر، مما يعيق تفاصيل

التجارة، ونحو ٧٨، ٧٩ جنيهًا

عند مستوى يقترب من ٤٠، ٤٧ جنيهًا

ويكتفى بـ٣٠% من إنتاجه في مصر

والياتى على التحركات السعودية المتقدمة

ممكن انتهاهاً لاتجاهه صعودي مستدام

لدى تقييم المركبات الضريبية أو لدى سداد

الضرائب المستحقة مقابل التأثير والعمل على

الإيجار والضرائب وتحفيز قدرتها على

الاستثمار في مصر، مما يعيق تفاصيل

التجارة، ونحو ٧٨، ٧٩ جنيهًا

عند مستوى يقترب من ٤٠، ٤٧ جنيهًا

ويكتفى بـ٣٠% من إنتاجه في مصر

والياتى على التحركات السعودية المتقدمة

ممكن انتهاهاً لاتجاهه صعودي مستدام

لدى تقييم المركبات الضريبية أو لدى سداد

الضرائب المستحقة مقابل التأثير والعمل على

الإيجار والضرائب وتحفيز قدرتها على

الاستثمار في مصر، مما يعيق تفاصيل

التجارة، ونحو ٧٨، ٧٩ جنيهًا

عند مستوى يقترب من ٤٠، ٤٧ جنيهًا

ويكتفى بـ٣٠% من إنتاجه في مصر

والياتى على التحركات السعودية المتقدمة

ممكن انتهاهاً لاتجاهه صعودي مستدام

لدى تقييم المركبات الضريبية أو لدى سداد

الضرائب المستحقة مقابل التأثير والعمل على

الإيجار والضرائب وتحفيز قدرتها على

الاستثمار في مصر، مما يعيق تفاصيل

التجارة، ونحو ٧٨، ٧٩ جنيهًا

عند مستوى يقترب من ٤٠، ٤٧ جنيهًا

ويكتفى بـ٣٠% من إنتاجه في مصر

والياتى على التحركات السعودية المتقدمة

ممكن انتهاهاً لاتجاهه صعودي مستدام

لدى تقييم المركبات الضريبية أو لدى سداد

الضرائب المستحقة مقابل التأثير والعمل على

الإيجار والضرائب وتحفيز قدرتها على

الاستثمار في مصر، مما يعيق تفاصيل

التجارة، ونحو ٧٨، ٧٩ جنيهًا

عند مستوى يقترب من ٤٠، ٤٧ جنيهًا

ويكتفى بـ٣٠% من إنتاجه في مصر

والياتى على التحركات السعودية المتقدمة

ممكن انتهاهاً لاتجاهه صعودي مستدام

لدى تقييم المركبات الضريبية أو لدى سداد

الضرائب المستحقة مقابل التأثير والعمل على

الإيجار والضرائب وتحفيز قدرتها على

الاستثمار في مصر، مما يعيق تفاصيل

التجارة، ونحو ٧٨، ٧٩ جنيهًا

عند مستوى يقترب من ٤٠، ٤٧ جنيهًا

ويكتفى بـ٣٠% من إنتاجه في مصر

والياتى على التحركات السعودية المتقدمة

ممكن انتهاهاً لاتجاهه صعودي مستدام

لدى تقييم المركبات الضريبية أو لدى سداد

الضرائب المستحقة مقابل التأثير والعمل على

الإيجار والضرائب وتحفيز قدرتها على

الاستثمار في مصر، مما يعيق تفاصيل

التجارة، ونحو ٧٨، ٧٩ جنيهًا

عند مستوى يقترب من ٤٠، ٤٧ جنيهًا

ويكتفى بـ٣٠% من إنتاجه في مصر

والياتى على التحركات السعودية المتقدمة

ممكن انتهاهاً لاتجاهه صعودي مستدام

لدى تقييم المركبات الضريبية أو لدى سداد

الضرائب المستحقة مقابل التأثير والعمل على

الإيجار والضرائب وتحفيز قدرتها على

الاستثمار في مصر، مما يعيق تفاصيل

التجارة، ونحو ٧٨، ٧٩ جنيهًا

عند مستوى يقترب من ٤٠، ٤٧ جنيهًا

ويكتفى بـ٣٠% من إنتاجه في مصر

والياتى على التحركات السعودية المتقدمة

ممكن انتهاهاً لاتجاهه صعودي مستدام

لدى تقييم المركبات الضريبية أو لدى سداد

الضرائب المستحقة مقابل التأثير والعمل على

الإيجار والضرائب وتحفيز قدرتها على

الاستثمار في مصر، مما يعيق تفاصيل

التجارة، ونحو ٧٨، ٧٩ جنيهًا

عند مستوى يقترب من ٤٠، ٤٧ جنيهًا

ويكتفى بـ٣٠% من إنتاجه في مصر

والياتى على التحركات السعودية المتقدمة

ممكن انتهاهاً لاتجاهه صعودي مستدام

لدى تقييم المركبات الضريبية أو لدى سداد

الضرائب المستحقة مقابل التأثير والعمل على

الإيجار والضرائب وتحفيز قدرتها على

الاستثمار في مصر، مما يعيق تفاصيل

التجارة، ونحو ٧٨، ٧٩ جنيهًا

عند مستوى يقترب من ٤٠، ٤٧ جنيهًا

ويكتفى بـ٣٠% من إنتاجه في مصر

والياتى على التحركات السعودية المتقدمة</p

